

受付	令和7年2月19日
	午前・午後 2時26分

一 般 質 問 通 告 書

令和 7 年 2 月 19 日

高山村議会議長 西原 澄夫 様

高山村議会議員 梨本 進

質 問 事 項	質 問 の 趣 旨
1, 住まいの区や隣組からの脱退・未加入問題について	<p>近年、住んでいる区から脱退して、長年お付き合いしてきた隣組からも抜きたいとの申し出が増えてきており、区の役員さん方もその対応に大変苦慮している状況が見られます。高齢者世帯や独居世帯、健康状態の悪化や家庭状況により活動困難などが理由とされています。一方で各地区の状況では、転居や移住の際に区への未加入の希望も多いと聞きます。</p> <p>若者世帯が減少し高齢者世帯が増加する中で、地域の繋がりとなる自治会の存続の為に、組織運営の在り方や隣組の在り方など、村内共通の課題として取り組む必要があります。</p> <p>現状においても役員のなり手不足、モチベーション低下が心配される中、村行政には各区の自治会活動への強力な支援を求めます。</p>
	質 問 要 旨 と 質 問
	<p>① 各区の加入状況はどのように把握しているか。</p> <p>② 転入や移住される方にとっては、各区独自の入区金や区費、また地区のしきたりや慣習などへの不満の声があるのではないか。移住定住施策を進める上で地域との調整はどのようにしているか。</p> <p>③ 高齢者世帯となり、脱退を希望される方が増えている状況で、独居引き籠りや健康安否確認などの心配や不安が増すことになる。未加入になると見守り体制などはどのようになるか。</p> <p>④ 各区が抱える事情は様々であり、区長会での意見集約や助言が必要。自治会活動の内容や行事参加、区への加入を促すチラシ作成と全世帯配布など自治会への支援を要望します。</p>

※ 質問の趣旨・要旨は、わかりやすく記載するようご配慮ください。

質問事項	質問の趣旨
<p>2, 千曲大橋県道建設と間山峠、小池峠未開通の県道建設について</p>	<p>千曲大橋（長野市長沼・須坂市豊洲間）の県道建設のルート案では、善光寺周辺からの長野市北部幹線道路が、千曲大橋を経て高山村まで結ばれ直線的で利便性の高い重要な幹線道路となり、本村においては観光地周遊や産業、地域の振興などに大きな効果が期待されます。千曲川 19 号大災害の経験などから、4 市町村の関係住民からの建設要望は更に強くなっており、本村の立場からも早期事業化に向けた要望活動の更なる強化を望みます。</p> <p>また未開通の(間山峠)須坂中野線と(小池峠)宮村・湯田中(停)線の両県道の期成同盟会は、昨年度に続き現地踏査と要望活動を行っており、北信建設事務所長からは調査・作図を行い、今年度内にはルート案を示したいとの意向でした。冬期も大型車両が通行可能となる道路建設の早期実現を強く望みます。</p> <p>県道建設の期成同盟会は、50年・60年と経過する中で、それぞれ機運が盛り上がってきている状況にあり、本村としても関係機関への強力な運動展開を要望します。</p> <p style="text-align: center;">質問要旨と質問</p> <p>① 千曲大橋（長野市長沼・須坂市豊洲間）の県道建設の重要性と今後の展開と要望活動について。</p> <p>② 未開通の県道 2 路線のルートはどのように示されたか。また、早期事業化に向けた今後の取組みは。</p> <p>③ 隣接する群馬県や他の市町村に繋がる県道・村道の道路改良工事の整備計画はあるか。</p>
質問事項	質問の趣旨
<p>3, 高校生通学支援事業の拡大、充実を</p>	<p>本村の「高等学校費」は、高校生通学費補助として、須坂駅間のバス通学定期券購入費の 70%補助があります。「高校生を持つ世帯の経済的な負担軽減と公共交通の維持と利用促進を図るため」としてはありますが、電車通学費への補助は見送られてきています。現在は県内高校どこの通学区でも進学可能となり、選択の幅が広がる一方で、通学手段は鉄道、電車、バス、自転車など多様となります。また遠距離通学となり市内に住む世帯に比べると、通学負担はより大きくなると思われます。</p> <p>未来の高山村を担う人材育成を進めるためにも、修学に励む高校生への応援手当としては何が有効なのか、新たな施策を講じるべきと考えます。</p> <p>よって高校生通学支援事業は総合的に検討し、補助事業の拡大と充実を求めます。</p> <p style="text-align: center;">質問要旨と質問</p> <p>① バス利用以外の通学手段に対して、保護者の負担軽減についてどのように考えているか。</p> <p>② 高校生の修学応援手当として、高校生等一人あたり月額や年額を支給している自治体もあるが、その施策についてどのように考えるか。</p> <p>③ 現在のバス通学補助（購入費の 70%補助）は、その利用人数等の検証から今後も継続するのか。通学支援事業を総合的に検討、見直しはできないか。</p>

※ 質問の趣旨・要旨は、わかりやすく記載するようご配慮ください。